



“Del 2016 al 2019, proyectamos, diseñamos, gestionamos y ejecutamos obras que hoy están transformando al Meta”,
Marcela Amaya. Ver más Página 6

Foto: Archivo Llanoal mundo.com

www.llanoal mundo.com

Elaboramos Toda Clase de Publicidad para su
Proyecto político



DUMYS
RESISTENTES AL AGUA
1.48X55 CMS

CAMISETAS

Afiches

Tarjetas

Pasacalles

Cenefas

Manillas

Botones

Plegables

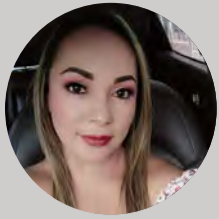
Pendones

Calcomanías

Periódicos

T's TOPOS
Villavicencio

310 814 3423



La Economía Colombiana está adormecida frente a las mundiales

Ángela María Rodríguez
Abogada U. Libre

No es de extrañar que al colombiano le genere más atención la final del Fútbol Profesional Colombiano y lo que pasa con la vida personal de artistas como Shakira, que el posicionamiento de nuestra economía a nivel mundial; ya que estos temas le genera emociones que lo aparta de la dura realidad que se vive diariamente en el país del realismo mágico.

En este contexto, sin importar el deseo utópico de que nuestras generaciones se esfuercen y se centren con disciplina e ingenio con el fin de que algún día Colombia logre destacarse dentro de las principales economías del mundo, es lejano y casi imposible hacerlo realidad, si no despertamos del letargo en que estamos sumidos. Otros países se han sacudido encontrando oportunidades para mejorar su economía, aprovechando la crisis mundial (guerra entre Ucrania y Rusia, la pandemia de Covid-19 y la quiebra de los Bancos en EE.UU) como ventaja.

Según el Ranking de Competitividad Mundial del año 2023 que elabora el Institute for Management Development (IMD) de Suiza, Colombia se ubica en la plaza 58 de 63 economías analizadas, cediendo terreno ante el mundo y latinoamérica.

Con el anterior panorama, se logra dilucidar que Colombia sigue adormecida frente a las economías del mundo, países como Alemania, China, entre otros, se despertaron logrando acuerdos para proveerse de petróleo, gas, energía eólica, carbón, agua, entre otros minerales, pero al contrario de lo que está pasando en el mundo, las políticas públicas del actual gobierno del cambio van en contravía eliminando contratos de exploración de petróleo y gas, aunado a que seguimos entregando nuestros recursos naturales a países como Canadá.

Los mayores productores de petróleo en el mundo según datos de mayo de 2022 emitidos por la (OPEP) son Arabia Saudita, Rusia, Canadá, China y Estados Unidos con el primer lugar de la producción mundial, en cuanto a los mayores productores de gas en el mundo según el informe del Statistical Review of World Energy, Estados Unidos encabeza la lista un 23,1% de la cuota mundial, seguidos por Rusia, Irán, China, Qatar y Canadá.

Lo anterior demuestra que, si el gobierno del cambio sigue con las políticas restrictivas a la exploración y explotación de hidrocarburos en Colombia, las consecuencias no solo se sentirían en la pérdida de autosuficiencia energética del país, sino en una posible crisis económica, fiscal, pérdida de empleos, cediendo más terreno ante el mundo llegando incluso hacer parte de las economías más pobres del mundo, no perdamos más tiempo exijamos un cambio de verdad.

Un líder formado es un embajador de inspiración

Héctor Andrés Pedraza Alcántara
Psicólogo - Coach Personal Y Ejecutivo



Hoy, el liderazgo está en constante transformación, y aunque no existe un estilo único ni un momento ideal para liderar, cada vez más se necesitan líderes que vayan a la velocidad que el mundo exige, que conduzcan a las empresas hacia el progreso y abran nuevos caminos de avance.

Actualmente, las organizaciones buscan líderes más humanos, que no solamente estén enfocados en la productividad (el hacer), sino que, se interesen también por la parte humana (el ser), es decir orientado hacia las personas. Un líder debe ser ejemplo, tener autocontrol y tomar decisiones. A la vez que inspire, acompañe, y que proyecte su equipo como de alto rendimiento.

Por años ha funcionado el liderazgo a través del poder y el miedo, y aunque en ocasiones es funcional, no es sostenible en el tiempo a la hora de obtener resultados y posicionamiento, por el contrario, lo que vemos son empresas con altos índices de rotación, y con plantas de empleados insatisfechos por las condiciones laborales, o por los ambientes de trabajo, resultado de un incorrecto estilo de liderazgo, lo que directa o indirectamente tiene implicaciones en la productividad.

Los empresarios deben contar con los líderes adecuados, y formados, para apoyar el crecimiento y la permanencia de la empresa en el mercado, bien lo decía Henry Ford, padre de la industria automotriz, "Sólo hay algo peor que formar a tus empleados y que se vayan. No formarlos para que se queden». En la actualidad, un gran número de empresas han desaparecido por las crisis económicas, otras, están en el proceso y tienen prendidas las alertas ante el posible cierre de sus puertas por factores que direccionan en un buen porcentaje a la falta de formación de su capital humano, lo que acarrea que, cuenten con empleados o colaboradores que han sido convertidos en líderes sin querer realmente asumir el cargo, y otros que quizá creyeron que estaban preparados cuando realmente no lo estaban.

Teniendo en cuenta lo anterior, ya es hora, de que las empresas a través de sus gerentes, coordinadores, y jefes de personal, vean los beneficios de la formación continua de su talento humano, y transformen los viejos estilos de liderazgo, desarrollando habilidades en éste, pensando en los entornos actuales, los cuales son más competitivos, cambiantes y globalizados. Es por ello que, se necesitan más y mejores líderes.

Hoy debemos cuestionarnos, ¿Nuestra empresa cuenta con líderes que inspiran, motivan y acompañan? ...recuerda que "Un líder formado es un embajador de inspiración".

CONVOCATORIA



Villavo
Canta CONTIGO

Más de **\$ 40 millones**
en premiación, inscríbete
y sé el **nuevo talento**
musical de la ciudad

Mayor información

www.corcumvi.gov.co

Villavicencio
está cambiando contigo.

CORCUMVI
CORPORACION CULTURAL DE VILLAVICENCIO

#Florece
La Cultura

Conozca las obras y proyectos para el Meta, que hacen parte del PND

A puertas de completar el primer año de gobierno del presidente Gustavo Petro y tras la aprobación del Plan Nacional de Desarrollo -PND-, "Colombia, potencia mundial de la vida", el pasado 5 de mayo por las plenarios del Senado y la Cámara de Representantes, nuestro país se prepara para afrontar los retos establecidos en esta bitácora que está fundada en el ordenamiento del territorio alrededor del agua; seguridad humana y justicia social; derecho humano a la alimentación; transformación productiva, internacionalización y acción climática; y convergencia regional.

En el Meta, Gabriel Parrado, representante a la Cámara por el Pacto Histórico, recopiló las necesidades de las comunidades, comerciantes y empresarios, logrando que hoy esten plasmadas en este importante documento que pretende cumplir a los compromisos adquiridos por el Mandatario de los colombianos.

"Colombia, ha estado gobernada por la derecha desde hace más de 200 años y aunque no se puede esperar que todo cambie en tan solo cuatro años, sí podemos intentar dejar fuertes bases que ayuden a mejorar las condiciones y calidad de vida de los habitantes de nuestro país", así lo planteó el Representante Parrado. Y, es que de cumplir, con el PND se generarán obras que realmente se requieren y van a aportar al desarrollo de las regiones.

*** A nivel de la Amazorinoquia entre los proyectos estratégicos incluidos en el Plan Plurianual de Inversiones Públicas que tendrán impacto regional y beneficiarán a los Llanos Orientales están:**

- Estrategia de contención de la deforestación e implementación de los núcleos de desarrollo forestal en la Amazonía.
- Territorios Turísticos de Paz.
- Implementación de los Centros de Desarrollo Productivo ZASCAs.
- Fortalecimiento e impulso de los procesos de cultura de paz institucionales y comunitarios (Ley 2272 de 2022).
- Navegabilidad de los ríos Magdalena, Atrato, **Meta** y Mompox.
- **Intervención Carretera Colombia (Huila) - Uribe (Meta).**
- **Tren que comunique Puerto Carreño (Vichada) con Villavicencio (Meta).**
- Relleno Sanitario para los municipios PDET y ZOMAC.
- Planta de Tratamiento de Agua Residual para los municipios PDET y ZOMAC.
- Centro de suministro de combustible de aeronaves, nodo de interconexión de vuelos para los **Llanos Orientales**, la Amazonía y otros destinos del país, el exterior y/o aeropuerto internacional de carga y/o transporte.
- **Primer tramo de la vía de Bogotá – Villavicencio.**
- Banco de maquinaria amarilla para pavimentación de red terciaria en los departamentos de Arauca, Vichada, **Meta**, Casanare, Caquetá, Putumayo, Guaviare, Guainía, Vaupés y Amazonas.
- **Desarrollo del corredor fluvial Meta – Orinoco y sus afluentes**, incluido el río Vaupés.
- Diseñar el plan de intervención para la lucha contra la deforestación, la minería ilegal y los delitos ambientales en la región amazónica, en coordinación con las autoridades ambientales y judiciales.
- Construcción de viveros debidamente certificados para la producción de semilla en los cultivos de plátano, cacao, café y cítricos en los departamentos de **Meta**, Vichada, Casanare, Cáqueta y Putumayo.
- Implementación de sistemas individuales para el mejoramiento de la calidad de agua en zonas rurales dispersas.
- Estrategia de contención de la deforestación e implementación de los núcleos de desarrollo forestal en la Amazonía.
- Construcción calzada bidireccional sencilla del corredor **Puerto Gaitán (Meta) – Maní (Casanare).**
- Gestión integral de la altillanura y sabanas inundables de la Orinoquía.
- Implementación del Plan Decenal de Lenguas Nativas en Colombia.
- Fortalecimiento de la industria TIC al Servicio de la transformación del país.

*** A nivel del Meta, se incluyeron los siguientes proyectos estratégicos:**

- Programa de intervención de infraestructura aeroportuaria y de servicios aéreos esenciales.
- Priorización e intervención de terminales fluviales identificados como prioritarios en el Plan Maestro Fluvial.
- Sistema Estratégico de Transporte Público (SETP) para la ciudad de Villavicencio.
- Rehabilitación y mejoramiento de los corredores (Uribe - San Juan de Arama y San Juan de Arama - Granada).
- Construcción de centros digitales urbanos y/o rurales en Puerto Rico.
- Proyecto de Navegabilidad del Río Meta.
- Programa de Restauración y Conservación de Ecosistemas de Humedal del departamento.
- Aprovechamiento de la biomasa residual para la generación de bioin-



Representante a la Cámara por el Meta, Gabriel Ernesto Parrado Durán en el Congreso de la República. /GP

- sumos o valoración energética (agrofertilizantes, compostaje y alimentación animal).
- Cumplimiento del Programa Reasentamientos de Vivienda por Ola Invernal.
- Implementación de los Centros de Desarrollo Productivo ZASCAs.
- Aumento de la representatividad de la biodiversidad en el sistema de áreas protegidas.
- Fortalecimiento del Programa Nacional de Casas de Justicia y Centros de Convivencia.
- Política de Drogas desde el Territorio. Implementación del nuevo paradigma sobre la política de drogas, con una focalización para la transformación territorial y productiva.
- Construcción puente sobre el río Ariari que conecte los municipios de Granada y El Castillo.
- Construcción del puente sobre el río Meta que conecte los municipios de Cabuyaro con Puerto López.
- Construcción Sede ESAP Villavicencio.
- Universidad de los Llanos- Sede Granada.
- Construcción del nuevo Aeropuerto Internacional de Villavicencio - Fase 1.
- Plantas de Tratamiento de Aguas Residuales (PTAR) y Plantas de Tratamiento de Agua Potable (PTAP) de los municipios de 5° y 6ª categoría del departamento del Meta.
- Construcción de un parque Agroindustrial y un Centro de Acopio en la subregión del Ariari.
- Construcción de un Distrito de Riego en la subregión del Ariari.
- Acueducto alterno para la ciudad de Villavicencio.
- Intervención Transversal del Manacacías.
- Intervención vía Pipiral – Villavicencio.
- Anillo vial Puerto Gaitán – Cristalina.
- Terminación de vía alterna Acacias – Bogotá.
- Construcción del Malecón del Río Meta en Puerto López - Embalse Guatiquía.
- Intervención de la vía principal Pororio en el departamento del Meta.
- Vía sector Casatabla hasta Muelle de carga la Banqueta en Cabuyaro.

De acuerdo con el Representante Parrado, su principal compromiso con los colombianos consiste en la vigilancia y apoyo para el cumplimiento del Plan Nacional de Desarrollo 2023-2027, que contempla una inversión de \$1.154 billones de pesos, el cual incluye un gran componente social. No obstante, el congresista precisa que, en primera medida, corresponde a los mandatarios locales realizar las gestiones pertinentes ante el Gobierno Nacional, presentando los proyectos que aseguren el desembolso de recursos para la ejecución de las obras previstas en el Plan Nacional de Desarrollo.

Coviandina fortalece los procesos educativos de las instituciones aledañas al corredor vial Bogotá-Villavicencio



Con la política **Pilar Entorno Sociedad y Ambiente**, Coviandina a través de la estrategia **Fortalecimiento de Procesos Educativos** y su programa **"Mejoramiento de Infraestructura"**, adelanta jornadas de embellecimiento, reforestación, recuperación de espacios, entre otras, lo que permite a la comunidad estudiantil de la región, disfrutar de escenarios adecuados para el proceso de aprendizaje, logrando así consolidar la educación en la región.

Cabe destacar que este programa cuenta con el apoyo del Ejército Nacional, quienes se han unido para - entre todos - trabajar por el tejido social de las comunidades y el desarrollo de estrategias de sostenibilidad.

- ❖ Gracias al trabajo ejecutado por el equipo de profesionales del área social, se han intervenido un total de 8 escuelas que reflejan un avance significativo para la Concesionaria.
- ❖ Este programa ha sido bien recibido por docentes, padres de familia y comunidad quienes también se han unido aportando la mano de obra durante las actividades.

www.coviandina.com



Escuela Técnica del Meta

NUESTROS PROGRAMAS

RESOLUCIÓN DE APROBACIÓN 2034
 DEL 24 DE NOVIEMBRE DE 2020
 VIGILADO Y CONTROLADO POR LA S.E.V.



TEC. LABORAL
AUXILIAR DE MERCADERO



TEC. LABORAL
GUEST SERVICE



TEC. LABORAL
AGENTE DE VENTAS



TEC. LABORAL
ASISTENTE DE PREESCOLAR



TEC. LABORAL
AUXILIAR ADMINISTRATIVO



TEC. LABORAL
SANEAMIENTO AMBIENTAL

Fotocopia del documento de identidad
 Dos fotos 3/4 a color
 Fotocopia del diploma de bachillerato
 Acta de Grado
 Diligenciar el formulario de inscripción

Requisitos inscripciones

3107797901
 3227616690

@escuelaestec

Cra 37 #34-06
 Barrio Barzal

"Nuestra calidad nace de nuestra experiencia"



**ENGLISH AND
 FRENCH INSTITUTE**

Cursos de Inglés,
 Francés y español.
 Hablados, leídos y
 escritos.

Autorizados para
 preparación en
 exámenes:
 TOEIC, SIELE, ETS, TFI,
 TOEFL y MICHIGAN

www.englishandfrenchinstitute.com
 310 567 7329 - 310 324 5002

Especialización en **GESTIÓN HUMANA**

SNIES: 106225

VILLAVICENCIO

¡Últimos días
de inscripción!

310 887 3974



Universidad del
Rosario



Fenalco
META

UNIVERSIDAD DEL ROSARIO
FENALCO META
VICELADIA MINEDUCACION

Resolución: N°011086 del 30 de junio de 2020, vigencia de 7 años

Empresarial

www.llanosalmundo.com



Edición 67

Pág.
5

Importancia de retener el capital humano

Por: **Jorge Andrés Arango Campos**, director Ejecutivo de Fenalco Meta.

Las tendencias laborales actuales no son exclusivas para los países más desarrollados ni para las grandes ciudades. Factores como la pandemia generaron un cambio en la forma de trabajar y en lo que la población valora de sus puestos de trabajo, priorizando algunos factores que anteriormente ni siquiera se contemplaban.

Estas tendencias han tocado el mercado laboral de los Llanos Orientales, y cada vez más, las empresas se preocupan por “cazar” los mejores talentos para sus organizaciones, ofreciendo mejores salarios y comisiones, pero también poniendo a disposición de sus empleados beneficios como horarios flexibles, trabajo en casa, y otras condiciones que facilitan la conciliación de la vida personal y laboral, motivaciones no económicas que se conocen como “Salario Emocional”.

Los profesionales y trabajadores llaneros buscan hoy en día no solamente un buen salario, sino trabajar en una empresa que comparta sus ideales, y que les brinde un ambiente que les permita satisfacer sus necesidades personales, que apoyen su formación técnica y profesional, y que promuevan el bienestar físico y emocional.

Sin embargo, es imposible otorgar un salario emocional que resulte motivante si no se tienen condiciones como un buen ambiente laboral, además de entender muy bien las necesidades del trabajador, pues el salario emocional es muy subjetivo y varía en importancia de acuerdo a la percepción de cada persona.

Las empresas de la región buscan siempre el mejor recurso humano para el desarrollo



de sus actividades diarias, tener los mejores vendedores, un servicio al cliente excepcional, y en general el personal más capacitado. Sin embargo, teniendo en cuenta que el tejido empresarial del Meta está compuesto principalmente por microempresas, donde el gerente es muchas veces quien ejerce diferentes funciones administrativas, y que tenemos un gran número de empresas familiares que van creciendo de manera empírica, es importante fortalecer los conocimientos en gestión humana, los cuales dan las herramientas para buscar y mantener los mejores talentos a nivel regional.

Las herramientas de gestión humana permiten a las empresas locales desarrollar, por ejemplo, planes de motivación no salarial para los equipos de trabajo, siendo los más comunes la flexibilidad de horarios, la ne-

gociación de condiciones para compartir la jornada laboral y personal, planes de formación y preparación para el recurso humano, acompañamiento y motivación para ejercitarse, y asesoría psicológica, entre otros. De igual forma, las empresas del futuro permiten a sus equipos ser mucho más creativos, compartir con sus mascotas y establecer un plan de carrera acorde a su expectativa de vida.

El recurso humano de una empresa es la base para lograr los mejores resultados y crecer, pero el mejor capital humano necesita empresarios y ejecutivos que se preparen y capaciten para crear un ambiente que los atraiga y los retenga... ¡No todo es dinero, un buen líder sabe qué beneficios puede ofrecer para apoyar el crecimiento de su equipo de trabajo!.



- * Coaching -orientado a líderes y equipos-.
- * Consultoría y Bienestar Empresarial.
- * Programas y Entrenamientos Especializados.

“Somos los aliados estratégicos que su empresa requiere para el desarrollo de equipos de alto rendimiento”, A.P.

310 417 6640 - 313 285 0585

Villavicencio-Meta

www.apconsultores.com.co



ANDRÉS PEDRAZA
Psicólogo - Coach



“Del 2016 al 2019, proyectamos, diseñamos y ejecutamos obras que hoy están transformando el Meta”



Corredor Ecológico Fase 1 - Villavicencio. /LI

En los últimos días, Marcela Amaya García, ex-gobernadora del Meta, ha venido contándole a los metenses acerca de las obras que se proyectaron, diseñaron, gestionaron y ejecutaron durante su administración, y que han permitido mejorar la calidad de vida de los habitantes del Meta. En entrevista con Llanoalmando.com, nos contó que durante su mandato como primer mujer gobernadora elegida popularmente, se gestionaron un gran número de obras de infraestructura vial, que han permitido mejorar la conectividad terrestre del Meta.

Al cierre del periodo quedaron algunas obras finalizadas y otras en ejecución: Las Dobles Calzadas en Villavicencio, la pavimentación de 40 kilómetros entre Cabuyaro y Barranca de Upía, y la vía Surimena – San Carlos de Guaroa. Los nuevos puentes La Amistad en el Alto Ariari; río Claro en El Castillo; caño Ovejas en Mapiripán, y El Diamante en Uribe. La remodelación del colegio Enrique Olaya Herrera en Puerto López; el hospital en Guamal, y el circuito vial en Medellín del Ariari. En La Macarena, la plazuela de comidas, la cancha sintética y obras de ingeniería liviana en Caño Cristales, así como alrededor de dos mil kilómetros viales intervenidos mediante los Convenios Solidarios.

Nuevo puente La Amistad: Se construyó el nuevo puente La Amistad con longitud de 504 metros, dos carriles vehiculares y andenes peatonales. Esta megaobra que conecta vialmente a El Castillo, Cubarral y El Dorado tuvo una inversión de \$65 mil millones y se entregó en el 2020.

Vía Cabuyaro – Barranca de Upía: Pavimentación de los más de 40 kilómetros entre Barranca de Upía y Cabuyaro, que facilitan el tránsito hacia Casanare.

Las Mercedes - Barcelona: Se empezaron las obras entre las veredas Las Mercedes y Barcelona por un valor de \$43 mil millones. Pavimentación de 15,19 kilómetros de vía, que pasan por La Madrid y el Corredor Ecológico, conectando las salidas hacia Acacias y Puerto López.

Corredor Ecológico: Se invirtieron 30 mil millones de pesos en el Corredor Ecológico de Villavicencio, para mejorar el trazado de 4.4 kilómetros desde el puente del río Ocoa hasta el cruce El Palmar.

Catama – Caños Negros: Por un valor superior a \$14.000 millones, se mejoró la vía entre la avenida Catama y la vereda Caños Negros, con manejo de aguas lluvias y la pavimentación y señalización de 11.5 kilómetros.



Coliseo Álvaro Mesa Amaya. / Alberto Duarte

“Entre 2016 y 2019, el Meta se transformó con infraestructura, con las obras de las Dobles Calzadas de Ocoa y Porfía, el Corredor Ecológico, y los puentes en el sector Servimédicos -que conectan al Barzal y El Buque-, y el de caño Grande en Guatapé. La pavimentación en la vereda Buenavista, la ampliación del coliseo de eventos en Las Malocas, y las vías y parques biosaludables de los Convenios Solidarios. Además, se dejó

Convenios Solidarios

El Gobierno de Marcela Amaya trabajó de la mano de las Juntas de Acción Comunal de los 29 municipios del departamento. A través de los Convenios Solidarios se permitió la construcción de 325 parques biosaludables y el mejoramiento de 403 vías en barrios y veredas.

Se ejecutaron 728 Convenios Solidarios en total, favoreciendo a más de 200 mil personas. Lo más importante de este modelo, fue el hecho de que las mismas Juntas de Acción Comunal desarrollaron las obras y ejecutaron los contratos entre el 2017 y el 2019, con una inversión de \$16.280 millones.



Para Marcela Amaya, el proyecto más importante que ejecutó durante su Gobierno fue la construcción de puentes, dobles calzadas, mejoramientos, pavimentaciones y placas huella local con turismo y la recuperación del agro, tras la implementación de la renovada Ley de Regalías, que disminuyó los recursos a los departamentos.

Pavimentación en Buenavista: Se adelantó la pavimentación de 2.1 kilómetros entre el alto de Buenavista y el sector de La Bendición en la ciudad de Villavicencio, por un valor de \$10.287 millones. La obra vial masificó el tránsito de turistas y visitantes hacia este sector capital, reconocido por sus atractivos miradores y alojamientos rurales.

Puente sobre Caño Grande en Villavicencio: En el barrio Guatapé de Villavicencio, y con una inversión de \$5.000 millones, se construyó un puente de 30 metros de longitud sobre caño Grande para descongestionar la comuna ocho y optimizar el tránsito en la vía Acacias.

Puente sobre Caño Alto en Uribe: En el sector El Diamante en Uribe se construyó un puente sobre caño Alto, con cerca de \$3.200 millones de inversión.

Colegio Enrique Olaya en Puerto López: Se beneficiaron más de 1.500 estudiantes de Puerto López con la remodelación de la institución educativa Enrique Olaya Herrera. En un área de 5.000 metros cuadrados, y tres pisos que incluyen laboratorios, aulas, unidades sanitarias, escaleras de servicio, rampas de acceso y sala para docentes.

os, gestionamos y ejecutamos obras al Meta”, Marcela Amaya

en carrera la pavimentación de 15 kilómetros entre las veredas Barcelona y Las Mercedes, y de 11.5 kilómetros entre Catama y Caños Negros. La modernización de la vía en la vereda El Carmen; la construcción del nuevo coliseo Álvaro Mesa Amaya, y la remodelación del estadio Macal y otros escenarios de la Villa Olímpica”, así lo explicó Marcela Amaya, ex-gobernadora.

Mujeres Empoderadas

Durante los años 2016 y 2019, bajo el liderazgo de Marcela Amaya, se ejecutaron exitosos programas sociales en los municipios, como fue el caso de Mujeres Empoderadas que brindó oportunidades de inclusión productiva, seguridad alimentaria y empoderamiento económico a 1.270 mujeres cabezas de familia.

El lema que empoderó a estas mujeres fue: “Cuando una mujer está bien, su familia está bien”. La inversión fue de \$ 9.376 millones.



obierno, fue el ambicioso plan vial que intervino miles de kilómetros con as en cada una de las subregiones del Meta, para reinventar la economía s Acuerdos de Paz y el cambio desfavorable para el departamento en la os petroleros. /MAG

Cubierta y obras complementarias en el Coliseo de Eventos de Malocas: La segunda fase de obras en el Coliseo de Eventos del parque Las Malocas comprendió la construcción de una cubierta de estructura metálica con un área superior a 4.500 metros cuadrados, y se incluyeron baterías sanitarias, muros de cerramiento, red contra incendios, luminarias y jardinería, entre otras. La inversión ascendió a \$7.500 millones para optimizar este escenario multipropósito que recibe conciertos, reuniones masivas, actividades de aparte y encierro de ganado, trabajo de llano, ferias equinas y subastas de ganado.

Vivienda: Entre el 2016 y el 2019 la Gobernación del Meta invirtió más de \$366.000 millones en la construcción de 10.698 soluciones habitacionales nuevas, y 1.016 mejoramientos de vivienda urbana.

Gas domiciliario: Con Llanogas se instalaron conexiones de gas natural domiciliario en 8.362 hogares de estratos 1 y 2 de 18 municipios del departamento.

Conexiones Intradomiciliarias: Se beneficiaron a 7.089 familias de 22 municipios del Meta con el programa de conexiones intradomiciliarias de acueducto y alcantarillado.



Dobles Calzadas Fundadores-Porfía. /LI

Al finalizar el periodo de gobierno de Marcela Amaya, quedaron contratadas las siguientes obras:

Muelle y Plaza de Mercado en Puerto Rico: Con una inversión de \$14.431 millones, se construirá en Puerto Rico una moderna plaza de mercado y un muelle fluvial en el río Ariari. El área total de la obra será de 5.867 metros cuadrados, de los cuales 3.392 son zonas duras, y 1.392 espacios verdes. La planta general constará de los sectores de embarque de carga liviana, carga pesada y personas, además de la plaza de mercado, que dispondrá de 1.082 metros cuadrados y tendrá 43 locales comerciales.

Mejoras a infraestructura del Bioparque Los Ocarros: Inversiones por \$2.965 millones se realizan en la adecuación de la infraestructura del Bioparque Los Ocarros, en la clínica veterinaria, las zonas de manejo de residuos sólidos, neonatos, de cocina y compostaje. Además, se hacen obras de protección en el cauce del caño Vanguardino, muro de cerramiento, la cafetería de pesca, la ambientación de hábitats y el sendero peatonal, y se mejora el sistema fotovoltaico para la reducción del consumo de energía.

Plazoleta de comidas en La Macarena: Se construye una plazoleta de comidas en la carrera 9 con calle 5, en el barrio Centro del municipio de La Macarena, que tendrá cubierta en teja tipo sándwich, estructura metálica, batería de baños, locales con sus respectivos servicios públicos, placas en concreto, vía peatonal en concreto rígido estampado, y una concha acústica. Allí se invierten \$4.927 millones para beneficiar a cerca de 15 mil personas, con un escenario que acogerá actividades de esparcimiento y folclor.

Nuevo coliseo Álvaro Mesa Amaya: Creación de un nuevo coliseo Álvaro Mesa Amaya para Villavicencio, que contará con un aforo cercano a 7 mil personas, y será multipropósito para el arte, la cultura y los eventos deportivos.

Remodelación del estadio y la Villa Olímpica: Renovación de múltiples escenarios que integran el complejo deportivo más grande del Meta: la Villa Olímpica de Villavicencio.

En el proyecto se invertirían \$60.000 millones para remodelar el estadio de fútbol, y las pistas de atletismo y patinaje; campos de béisbol y tejo, y las canchas de fútbol y vóley playa, al igual que áreas comunes, zonas verdes y el cerramiento de sus 13 hectáreas.

Vereda El Carmen: El Gobierno de Marcela Amaya invirtió \$10.566 millones para el beneficio de la comunidad de la vereda El Carmen de Villavicencio, y de las miles de personas que a diario visitan este corredor ecológico. Allí se contruyeron 1.000 metros en placa huellas, y 1.280 metros en concreto rígido, además de obras de drenaje e iluminación.

“Al cierre de mi periodo de Gobierno se dejaron estudios y diseños de obras a la nueva administración departamental, la cual recibió de nuestras manos 108 proyectos de iniciativa colectiva con sus respectivos estudios y diseños. Entre estos, se destacaron la vía entre los municipios de El Castillo y Lejanías; la doble calzada del Camino Ganadero y los puentes de caño Arenoso y caño Tigre en Villavicencio, y en especial el puente La Banqueta sobre el río Meta, que conecta a Puerto López con Cabuyaro y Barranca de Upía, para facilitar la movilización de carga desde la productiva región de la Atillanura hacia Casanare, y el centro del país por la transversal del Sisga o la ruta a Sogamoso rumbo a Boyacá”, indicó la Ex-gobernadora Amaya.

Henry Ladino, un liderazgo hecho a pulso

No es un secreto que el abogado y diputado del Meta, Henry Fernando Ladino González, quien en las últimas semanas ha tensionado el ambiente político en la capital del Meta, por su clara intención de aspirar a la Alcaldía de Villavicencio por el Partido Cambio Radical, al cual pertenece, es un peso pesado de la política regional, pese a no pertenecer a las reconocidas casas políticas del Meta.

Ladino se ha destacado por su liderazgo y trabajo social con comunidades, y miembros de sectores vulnerables como los adultos mayores, lo cual lo ha llevado a que hoy sea uno de los diputados más representativos del Meta, y uno de los perfiles más opcionados en la próxima contienda electoral, para tomar las riendas (el timón) del décimo piso de la Alcaldía de Villavicencio. Un sueño que cada día se fortalece con el trasegar de su carrera política, a través de la cual ha reconocido que hay grandes temas por solucionar como: la inseguridad, el déficit habitacional, el desempleo, y el mal estado de la infraestructura (puentes y calles) y semaforización de la ciudad.

Sus Inicios

Para el diputado Ladino, ha sido su formación como líder la clave del éxito de su carrera como político, desatando amores y desamores en el largo trayecto de más de 28 años en la política regional. Pero ¿Quién es Henry Ladino? ¿Cómo ha sido su formación y liderazgo? Para dar respuesta a estos interrogantes hay que remitirnos a su vida familiar, pues proviene de una familia de origen muy humilde y campesina, oriunda del municipio de Gutiérrez, Cundinamarca. Es el hijo menor, “el cuba” de siete hermanos. A su padre, ni lo conoció, se lo arrebató la violencia cuando él tenía tan solo un año de nacido. Y, cuando tenía 14 años murió su madre, un lamentable suceso que lo llevó a tomar las riendas de su vida y liderar su propio destino.

Así las cosas, su liderazgo empieza desde muy niño, siendo acólito y monaguillo de la Catedral Nuestra Señora del Carmen de Villavicencio. Allí, realizó los primeros pinitos como líder, organizando de la mano su mejor amigo Hernando Quevedo, la Asociación de Acólitos Monaguillos de la Diócesis de Villavicencio. “Crecí en esa formación cristiana católica de liderazgo ético, y religioso. Ya joven, ayudamos a conformar la República Juvenil Cristiana, organizamos la Unión Juvenil, realizábamos las pascuas juveniles, participaba en los encuentros nacionales de juventud católica, y en general, en todos los eventos y grupos juveniles de la Diócesis. Ahí adquirí el liderazgo”, así recuerda el Diputado, los inicios de ese espíritu organizador que lo caracteriza.

Años después, siendo estudiante de la nocturna del Colegio La Salle de Villavicencio, jornada en la que estudiaban quienes no tenían muchos recursos económicos, se ganaba la vida ejerciendo (durante el día) el oficio de portero (celador) en esta misma institución. “Adquirí un liderazgo de formación con los lasallistas, y me convertí



Henry Ladino en compañía de su equipo de “Golondrinas”, motivando el cambio que de acuerdo con su trasegar político, comienza votando bien. /Henry Ladino.

en su líder para Villavicencio. Le ganábamos a los alumnos de la jornada diurna. Representé al Distrito de La Salle, el cual estaba conformado por Villavicencio, Bucaramanga, Cúcuta, Bogotá, y Santa Marta. Me gané el liderazgo de esa regional, y finalmente, representé a La Salle como líder en el Encuentro Latinoamericano de Líderes Lasallistas”, narró con orgullo Ladino González, describiendo cómo fueron aquellos años de juventud siendo un gran dirigente.

Sus Primeros Empleos

Una vez terminados sus estudios de secundaria, en el año 1985, se dejó obnubilar por una de las actividades más populares y de moda en su época, en la que centenares de jóvenes viajaban a los lugares más recónditos del país para emplearse como recolectores de hoja de coca, buscando recursos para un mejor porvenir. Ladino González ejerció la actividad de “raspachín” por cuatro meses, justo el tiempo que se tomó recuperando el dinero que había invertido en los tiquetes de ida y vuelta en avión. “Prácticamente, en ese oficio se trabajaba en ese entonces era por la comida”, anotó el Diputado. Luego de ese corto lapso, episodio en el que observó cómo funcionaba el procesamiento de la coca, regresó a Villavicencio.

El Diputado recuerda que, aunque ingresó a la Universidad La Gran Colombia, a estudiar derecho, no pudo terminar en ese momento su carrera por falta de recursos económicos. Y, que, ante ese fallido intento de ser profesional, buscó un empleo, e inició a trabajar en un restaurante ubicado al lado de la Catedral de Villavicencio conocido como El Zipa. Y, luego en una reconocida Papelería llamada Modelo. Y, que siendo sacristán en la Catedral le llegó la oportunidad de convertirse en el Auxiliar de la Secretaría de Educación del Meta. “Este era el último cargo que tenía esta dependencia, el que cargaba agua para que tomaran los del cuarto piso. En esa época me tocaba ir hasta la licorera para traer los “garrafonados” de agua. Además, debía repartir la correspondencia. Allí me conocí con todo el mapa educativo. Fue una experiencia muy bonita y servicial”, anotó Ladino.

Su Vida Política

Ya en el año 1994, se desempeñaba como secretario pagador del Colegio Carranza en Villavicencio. “En el gobierno del ya fallecido Omar Armando Baquero, hubo un poco de intriga, y me trasladaron para el Colegio Buenavista. Pasé de manejar 2.500 estudiantes a tener 78. Me quedaba todo el tiempo del mundo para hacer cursos -estudios-, integrarme con la comunidad, visitar parroquias y municipios. Y, ya en 1995, me dio por lanzarme a la Asamblea del Meta, y “le pegué al perro”, el monaguillo laico salió por primera vez como diputado del departamento. Después de ser el mensajero pasé a poner el secretario de educación”, narró el político.

Ladino González había logrado convertirse en compañero de reconocidos personajes políticos como: Alan Jara, Gerardo León Mancera, y Luis Carlos Torres. Relacionándose con toda la clase política de la época. Dentro de sus grandes logros como Diputado en este período está la creación del Bachillerato en Bienestar Rural en 14 municipios. En 1997, por cuestiones de orden público no se pudo ejercer el derecho al voto en estas zonas del Meta, situación que llevó al Diputado a no poder renovar su credencial. Posteriormente, en 1998 se convirtió en el Primer Consejero Regional de Paz y Derechos Humanos. No duró sino tres meses en el cargo, ya que no hubo la voluntad política para realmente hacer un buen papel con los desplazados. “Luego, de que en ese gobierno hubiese un desconocimiento total por nuestro trabajo, mi primer desengaño de la política, me dediqué a la vida privada sin desconectarme de la misma. Ayudé a muchos dirigentes políticos a ser alcaldes, a crear el Instituto Líder, la Corporación Líder, y 38 ONG’s”, expresó Ladino.

Con todo este bagaje, ya transcurriendo el año 2011, después de 12 años, se lanzó de nuevo a la Asamblea del Meta y ganó para el período 2012. De ahí revalidó credencial para el 2015, y nuevamente para el 2019 (hasta el 31 de diciembre de este año). Entre sus logros de estos períodos está: la creación de la Federación de Diputados de la Amazonia, ayudando a crearla en otras regiones del país. También ayudó a crear la Confederación Nacional de Asambleas y Diputados de Colombia. Adicionalmente, “Yo soy el diputado que más ha presentado ordenanzas a nivel de toda Colombia, el 80% son de carácter social (en desplazados, en población con discapacidad, adulto mayor, indígenas, negritudes, comunidad LGTBIQ+, taxistas y conductores de transporte urbano, educación pública universitaria, recursos para los emprendimientos de los jóvenes, a las familias de héroes caídos en combate), en fin son muchas más”, anotó el Diputado.

Lo que Falta por Hacer

Dentro de sus perspectivas, Ladino sueña con una Villavicencio descentralizada, a través de la desconcentración de sus dependencias, que hoy funcionan prácticamente en un solo edificio. “Aquí se necesita construir unos Centros Administrativos Municipales (CAM) en las diferentes comunas, que le permita a la comunidad acercarse a los servicios de la administración desde sus barrios. Además de galerías dignas para organizar a los comerciantes informales”, explicó. “Yo creo que he sido un bendecido por Dios en mi liderazgo, el cual no depende de ninguna casa política. **Yo brillo con luz propia no con luces prestadas.** Reconozco que he sido rebelde e independiente, y que le he dicho la verdad a los dirigentes políticos en la cara, y he sido muy frentero”, concluyó.

"AUTO NO. PS-GJ. 1.2.64.23.1296, EXPEDIENTE NO. 3.5.2.11.013.067

"POR MEDIO DEL CUAL SE INICIA REVISIÓN ADMINISTRATIVA A LA DOCUMENTACIÓN PRESENTADA RESPECTO A LA INCLUSIÓN DE RUTAS Y/O SUSTANCIAS AL PLAN DE CONTINGENCIA DE LA EMPRESA COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE TANQUES Y CAMIONES PARA COLOMBIA - COVOLCO, IDENTIFICADA CON NIT 890.201.056-4 Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES".

Qué en virtud de lo expuesto está Corporación,

DISPONE:

Artículo 1°.- Iniciar trámite administrativo para efectuar la revisión de la documentación presentada mediante radicado No.6086 del 09 de marzo 2023, respecto a la inclusión de rutas al plan de contingencia aprobado a la empresa COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES TANQUES Y CAMIONES PARA COLOMBIA - COVOLCO, identificada con Nit 890.201.056-4 por medio de la resolución No. PS-GJ. 1.2.6.15.1084 del 03 de julio de 2015.
Artículo 2°.- La empresa COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES TANQUES Y CAMIONES PARA COLOMBIA - COVOLCO, deberá cancelar la suma de SEIS MILLONES DE PESOS M/CTE (\$6.000.000) por concepto del servicio de revisión de la documentación presentada radicado No. 6017 del 8 de marzo 2023, respecto a la inclusión de rutas al Plan de Contingencia. Esta suma deberá ser consignada en el término de diez (10) días contados a partir de la notificación del presente auto, en las cuentas: para pago por transferencia electrónica (Banco Caja Social-Ahorros 24102850905; Banco Davivienda-Ahorros 096025324664), para pago en efectivo en Banco BBVA-ahorros 854001674: a nombre de CORMACARENA con Nit: 822.000.091-2, bajo el Número de referencia 1264231296 y posteriormente, deberá allegar copia de la consignación a la Subdirección Administrativa y Financiera.
Parágrafo Primero. La revisión del plan de contingencia

está sujeto al pago de lo dispuesto en el presente artículo; en caso de que la consignación no se efectúe dentro del término establecido, se suspenderán los trámites hasta tanto este se realice.

Parágrafo Segundo. Sin perjuicio de que se efectúen o no requerimientos en virtud de la revisión al plan de contingencia, el interesado deberá pagar el valor correspondiente liquidado.

Artículo 3°.- El solicitante tendrá que publicar el Encabezado y parte Dispositiva de presente acto administrativo en un Diario de amplia circulación nacional o regional, y allegar un ejemplar para que obre dentro del expediente de la referencia, lo anterior para dar cumplimiento al principio de publicidad, de conformidad al artículo 73 de la Ley 1437 de 2011.

Artículo 4°.- El Grupo Tics adscrito a la Subdirección de Planeación y Ordenamiento Ambiental de la Corporación, deberá publicar el presente acto administrativo en su página web, conforme lo preceptúa el artículo 73 de la Ley 1437 de 2011.

Artículo 5°.- Una vez la Empresa/Persona allegue el pago correspondiente a la revisión de la documentación, ordenar a la Subdirección de Gestión y Control Ambiental, grupo Hidrocarburos y Energético, para que los funcionarios técnicos determinen la necesidad de realizar o

no requerimientos al plan de contingencia presentado y se emita el correspondiente concepto técnico.

Artículo 6°.- Notificar a la empresa COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES TANQUES Y CAMIONES PARA COLOMBIA - COVOLCO, a través de su representante legal y/o quien haga sus veces, de conformidad con lo establecido en el artículo 67 y siguientes de la ley 1437 2011 - Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

Parágrafo. En el evento de que la empresa en mención haya autorizado la notificación por correo electrónico, se deberá, efectuar de conformidad con lo previsto en el artículo 10 de la Ley 2080 de 2021, por medio del cual se modifica el artículo 56 de la Ley 1437 de 2011.

Artículo 7°.- Contra el presente acto administrativo no procede recurso alguno, por tratarse de un acto de trámite, de conformidad con el artículo 75 del Código de la Ley 1437 de 2011.

Artículo 8°.- Ejecutoriado el presente acto administrativo envíese copia a la Subdirección Administrativa y Financiera y a la oficina de Gestión Económica de la Corporación para lo de su cargo.

NOTIFÍQUESE, PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

JUAN CARLOS MEDINA GONZÁLEZ
Jefe de la Oficina Asesora Jurídica

Pescados y Mariscos

LLANOMAR

Distribuidora

Domicilios
311 230 6424

Central de Abastos de Villavicencio Local F 10-02/03

Edición 67. Periódico Impreso Llanoalmundo.com

Editora y Directora General: Mónica Liliana Castañeda Aranda. **Dir. Administrativa:** Nathalia Díaz Castañeda. **Área Comercial:** Mónica Liliana Castañeda Aranda y William Hernández. **Periodistas:** Aleyda Vargas Agudelo, Mónica Liliana Castañeda Aranda. **Columnista:** Angela María Rodríguez, Edgar Castro González, Andrés Pedraza. **Asesor Jurídico:** Franklin Meneses Sáchica. **Diseño y Diagramación:** Llanoalmundo.com. **Corrección Fotográfica:** Heinz Marín. **Corrección de Estilo:** Romin Estrada **Fotografía:** Llanoalmundo.com. **Información de Contacto:** Calle 26A 34-26 Nuevo Maizaro - Villavicencio - Meta, Colombia. **Cel. 314 389 4147.**

Somos afiliados y aliados estratégicos de:



En el Meta se crea, se innova e investiga acerca de la Moda

La Moda en Colombia tiene una tradición de más de 100 años, en los cuales ha experimentado grandes cambios tecnológicos y de innovación. Actualmente, es uno de los sectores más dinámicos del país, generando más de un millón de empleos. Es por ello por lo que, la organización y el impulso de grandes eventos como Cali Exposhow, Colombiamoda o Colombiatex, lo vienen posicionando a nivel nacional e internacional. A nivel regional la creación de clústeres del Sistema Moda, que buscan llegar a las grandes pasarelas viene siendo una constante en las diferentes ciudades del país. Uno de ellos, es el Clúster de Moda de la Orinoquía, que apoya el Villavo Fashion, evento realizado en Villavicencio.

Contexto Nacional del Sistema Moda

El sector Sistema Moda está conformado por dos subsectores: el de Textiles (fabricación de telas) y de Confecciones (fabricación de prendas con valor agregado). Su talento humano lo caracteriza la creatividad, la competitividad, y su alta calificación. Si hablamos en cifras, el consumo de moda en el país durante el 2022 llegó a los \$30 billones, lo que significa un alza de 9% con respecto al 2021. Más de 1.200 empresas del sector exportan a más de 100 países del mundo. El año pasado, las exportaciones textiles llegaron a los US\$268 millones, y las de confecciones superaron los US\$637 millones. La industria de la moda contribuye cerca del 10% al PIB nacional.

De esta manera, según el último informe de Inexmoda entre febrero de 2022 y 2023 se evidencia un crecimiento en Colombia del gasto per cápita mensual de 8.8%, pasó de \$46.320 a \$50.405. Las ciudades que reportaron mayor incremento en el gasto por persona fueron: Montería (65,7%), Pasto (63,2%), Cali (41,0%), **Villavicencio (38,0%)**, Neiva (37,8%), y Cartagena (64,7%).

El Clúster del Sistema Moda en la Orinoquía busca ser más competitivo de la mano de destacados investigadores

El sector Sistema Moda en la región Orinoquía, especialmente en la Puerta al Llano, Villavicencio -considerado centro metropolitano de esta región-, sigue vigente y creciendo en sus proyecciones, ganando posicionamiento en la región. Es así que, en pro de organizarse de manera inteligente con miras a su fortalecimiento y visibilización ha conformado el Clúster de Moda de la Orinoquía, a través del cual se ha venido realizando investigación para hacer el levantamiento de la cadena de valor, y el mapeo de proveedores y consumidores de los empresarios del clúster. Su objetivo es tener claro cuáles son sus sueños para crear su misión, y trazar así su visión.

En este camino de organización, se proyecta a través de un gran plan estratégico llevar a sus empresarios, porque no, a escenarios como la capital de la moda en Milán, Italia. De esta manera, quien ha venido liderando esta investigación con miras a esta planeación estratégica ha sido **Guillermo Alejandro Quiñonez Mosquera**, un administrador de empresas de la Universidad Cooperativa de Colombia, Especialista en Docencia Universitaria de la misma universidad, Magíster en Dirección y Administración de Empresas de la Universidad Pedagógica y Tecnológica de Colombia, con un MBA del OBS Business School, y candidato a Doctorado en Economía y Empresa de la Universidad Santiago de Compostela de España. Su experiencia en el área docente e investigación es alta, pues lidera el Grupo de Investigación Estudios en Sostenibilidad Urbana y Empresarial, y el Semillero de Investigación de Emprendimiento, Evolución y Sostenibilidad Empresarial de la Universidad de los Llanos. Coordina el Nodo Reune Amazorinoquia de la Red Universitaria de Emprendimiento de la Asociación Colombiana de Universidades (Reune -Ascun), forma parte del Observatorio Iberoamericano de la Mipyme de la iniciativa Alianza Interredes de la Fundación para el Análisis Estratégico y el Desarrollo de la Pyme (Faedpyme), constituida por las universidades de Cantabria, Murcia, y Politécnica de Cartagena en España; la Red de Emprendimiento e Innovación del Consejo Latinoamericano de Escuelas de Administración (Cladea); y la Red Universitaria Iberoamericana sobre Creación de Empresas y Emprendimiento (Motiva) creada en la Universidad de Valencia en España, conformada por investigadores americanos e iberoamericanos, principalmente en Colombia -de Antioquia y el Eje Cafetero-.



Quiñonez y Molano creen que se puede aprovechar la investigación de universidades y usar lo que sobra en procesos industriales para crear fibras.

De esta manera, Quiñonez Mosquera, de la mano de la también investigadora Francy Molano, han venido adelantando una investigación, aplicando la metodología de perspectiva integradora para la gestión de las organizaciones, en la que se desarrollan diagnósticos descriptivos en tres entornos: Externo Macroentorno, Competitivo, y el Microentorno. Los tres permiten realizar un rastreo de qué está pasando en el mundo, en Colombia y en la región con respecto al objeto de estudio (en este caso el Clúster de Moda de la Orinoquía). El centro de esta propuesta de valor es ver de qué manera el clúster se hace más competitivo y genera mejores condiciones para el desarrollo individual, colectivo, y asociativo de los empresarios.

Para los investigadores la intención de esta investigación es el **Diseño del Plan Estratégico para el Clúster**, el cual creará las herramientas que le permitan al mismo, ser más competitivo y generar iniciativas para ser económicamente sostenible, es decir, que no espere funcionar solamente con los aportes de sus afiliados, sino que plantee alternativas -que deben ser organizadas directamente por éste- con el fin de que cuente con un presupuesto de ingresos para su sostenimiento, y promoción. “Los diagnósticos descriptivos llevarán a que se tenga un listado de factores que tienen algún nivel de impacto para la gestión del clúster... con esto hacemos unas matrices, las cuales Francy está aplicándoles a los empresarios del clúster y que servirán para tomar decisiones”, explicó el Magíster.

Entre las matrices analizadas, más que la tradicional DOFA, están: la Matriz de Análisis y Diagnóstico Interno (MADI), y la FOLA Analítica que cruza las oportunidades y amenazas con fortalezas y limitantes, apoyándose en matemática básica. La idea es identificar fortalezas del clúster, además de las amenazas que rodea su entorno y lo afectan de manera directa con el fin de transformar las carencias en oportunidades. Enfocándose en los factores internos (que el clúster puede controlar) y no tanto en los externos (que no dependen del mismo). Finalmente, “les entregaremos un plan de acción, unas estrategias, y esos lineamientos que les ayudarán a mejorar la parte interna dentro de lo que es la organización clúster”, explicó Molano.

“La idea es que las líneas estratégicas permitan un ejercicio eficiente de inversión y que los objetivos sean alcanzables, y coherentes con las necesidades y propuesta de valor del clúster, y eso es lo que pensamos entregarle al Clúster de la Moda de la Orinoquía, en no menos de dos meses”, concluyó Quiñonez Mosquera.

Oportunidades para crear moda en la región

Para el investigador hay oportunidad de hacer moda a través de la recuperación de las tradiciones y de las expresiones culturales tradicionales, y plasmar estas expresiones culturales de manera innovadora dentro de productos de moda. Desde el vestuario hasta los accesorios pasando por las artesanías, los adornos, la joyería y la bisutería, se ha empezado a hacer una interacción fundamental entre la tradición regional, las apropiaciones culturales, y la moda contemporánea. De hecho, “**Yo creo que más que crear tendencia por la moda llanera, hay que aprovechar la tendencia. Desde finales del siglo pasado, la globalización generó un efecto rebote cultural, que no habían interpretado los más apocalípticos de la globalización, y era que iba a resurgir el amor por lo propio y lo tradicio-**

nal”, explicó el Magíster. Allí hay una oportunidad para las creaciones llaneras.

El docente universitario destacó que hay que entender que la quinta (5.0) revolución industrial, ya está aquí, y parte de eso está en personalizar. “Hoy por hoy, el consumidor quiere ser mucho más individuo no quiere verse parte de una masa, quiere sentirse más único. Y, ahí, hay una oportunidad de innovación inmensa para nuestro territorio, y nuestras capacidades de producción, ya que tenemos una industrialización y capacidad muy limitada, pero hace que tengamos elementos más distintivos”, así lo indicó el Magíster.

A pesar de que nuestra región Orinoquía cuenta con poca industrialización y aquí no se produ-

ce la mayoría de los insumos que se necesitan para el sector de la moda, la integración con las cadenas de valor global es fundamental. Y, los clústeres pueden tener especializaciones dentro de la cadena de valor del producto, en este sentido, por ejemplo, el Meta puede especializarse en diseño y producción individual, es decir, no tenemos que tener una cadena de valor industrializante que acaba con el medio ambiente, que es destructora, sino que podemos empezar a conectarnos con la cadena de valor del moriche, por ejemplo, que puede reutilizar la cantidad de hojas de esta clase de palmera, que se caen todos los días en los esteros del llano para generar fibras naturales, y es que la puerta se abre con un solo producto en las grandes pasarelas, detrás de un accesorio, puede haber un diseñador regional.